

PLAN DEL PROYECTO DE COMUNIDADES AB 617 PARA CAMIONES PESADOS

2° TALLER

South Coast
WALTER SHEN
AQMMD
PLANNING & RULES MANAGER

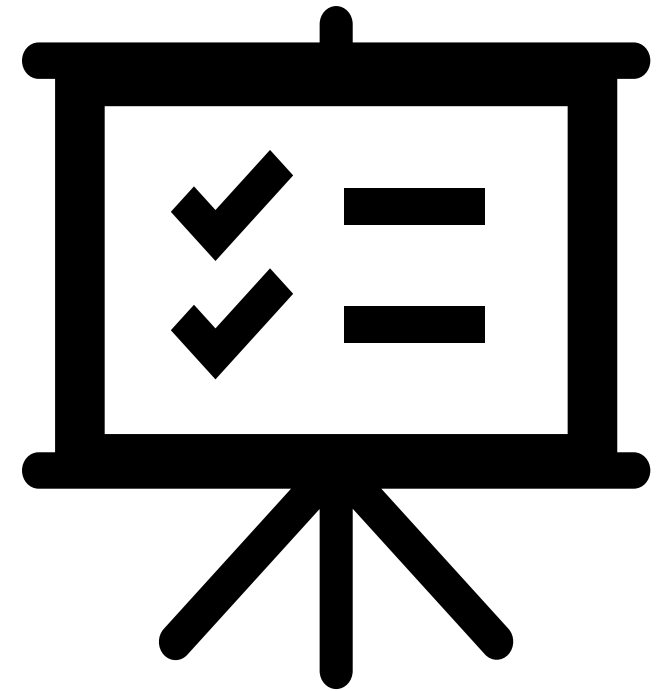


OBJETIVOS DEL TALLER DE HOY

Agenda

- Introducción/Propósito
- Recapitulación/Antecedentes
- Discusiones
- Encuesta
- Próximos pasos

El objetivo de hoy
Hablar sobre las
opciones y establecer
un camino para
desarrollar el plan de
Proyecto



¿POR QUÉ ESTAMOS AQUÍ?

- CERPs se enfoca en la reducción de las emisiones de los camiones (por ejemplo, tecnologías más limpias)
- Las comunidades AB 617 solicitaron un mejor acceso a los incentivos
- Desarrollar un plan de proyecto de camiones

PRÓXIMO PASOS

Borrador del Plan
del Proyecto de
Incentivos para
Camiones

- **Basado en los comentarios de hoy, los resultados de las encuesta y las prioridades**

Próximo Taller

- **30 de marzo**
- **Revisar el borrador del plan de proyecto**
- **Comentarios y aportes adicionales**

Draft Plan for
ARB Review

- **Borrador final del plan del proyecto para la revisión de ARB**

PROCESO DEL PLAN

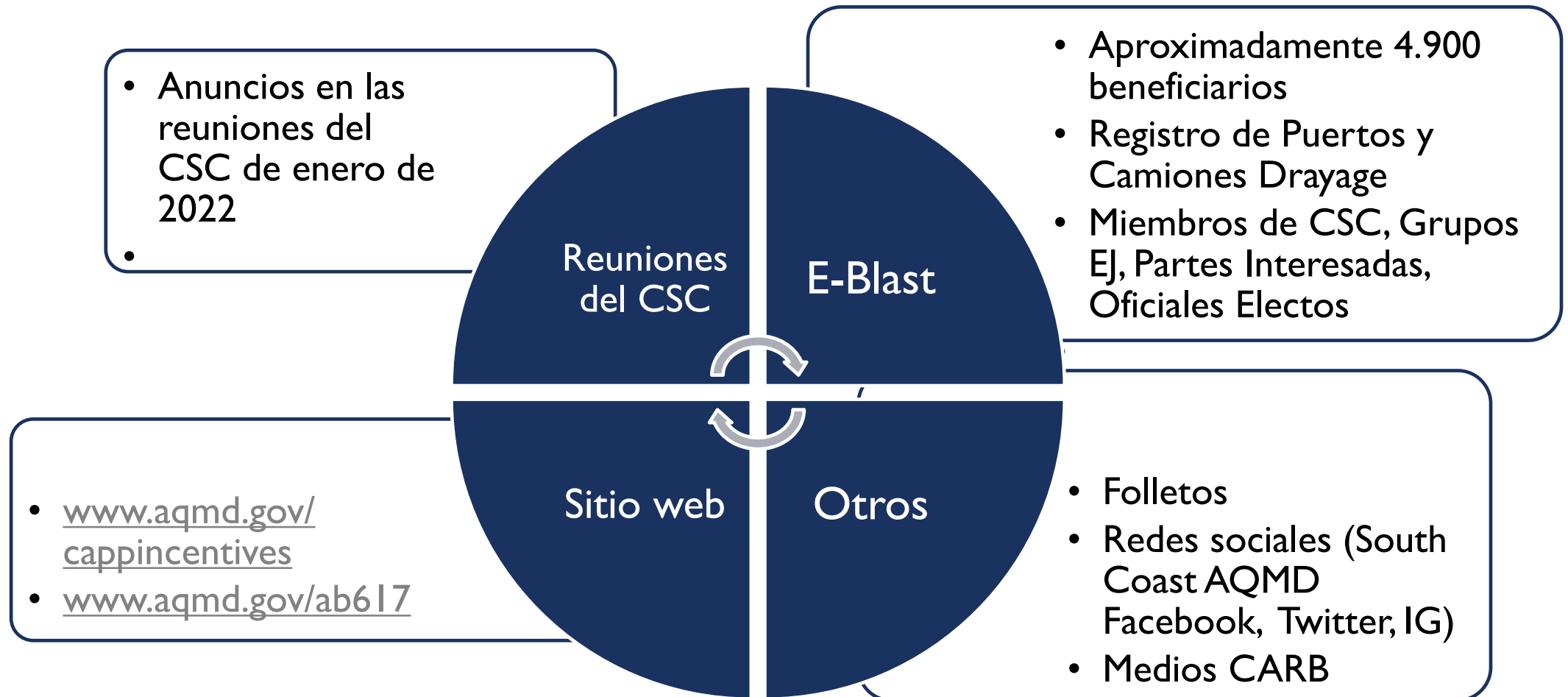
Talleres:



Proceso Administrativo:



ALCANCE



RESUMEN DEL TALLER Y ACTUALIZACIONES

Ier Taller

- Antecedentes de AB 617 y retos de los incentivos
- Información proporcionada sobre los camiones ZE y comparación de costos

Concepto de Programa de alquiler

- Desarrollado como opción debido a las limitaciones del programa
- Actualmente en conversaciones con empresas/entidades locales

Comunicaciones

- Discusión del grupo focal de CSC el 16 de diciembre
- Discutido con el personal de ARB el 11 de enero

Encuesta

- Lanzado el 6 y 19 de enero
- Buscando aportes adicionales hoy 2º taller

ANTECEDENTES

- Comunidades designadas por South Coast AQMD:

Designadas en 2018

Wilmington, Carson,
West Long Beach
San Bernardino,
Muscoy
East Los Angeles, Boyle
Heights, West
Commerce

Designadas en 2019

Southeast Los Angeles
Eastern Coachella
Valley

Designadas en 2020

South Los Angeles

CSC – FONDOS DE INCENTIVOS ASIGNADOS PARA CAMIONES

- Los camiones más limpios, en particular los camiones de cero emisiones, se han identificado como una prioridad de inversión para las siguientes comunidades:

Comunidad	Tipo de proyecto	Año 3 Asignación de incentivos CAPP
ELABHWC	ZE Trucks	\$1.84M
SELA	ZE Trucks	\$5M
SBM	ZE Trucks	\$5M
WCWLB	NZE/ZE Trucks	\$2.75M

- En octubre de 2020, CARB actualizó las directrices de incentivos de CAPP para incluir proyectos identificados por la comunidad.

COMENTARIOS RECIBIDOS DE LAS COMUNIDADES DE AB 617

De AB 617
CSCs

Los programas de incentivos existentes no están funcionando para las flotas en las comunidades AB 617

Se necesitan mayores incentivos para aumentar la participación (especialmente para flotas pequeñas)

Personalizar los incentivos para satisfacer las necesidades de la comunidad (por ejemplo, priorizar las pequeñas empresas)

Reducir el tiempo necesario para obtener un incentivo para un camión más limpio

Priorizar el financiamiento para camiones que beneficien a las comunidades AB 617

Reducir los requisitos de documentación para participar en el programa (agilizar el proceso de solicitud)

Este Plan de Proyecto de Camiones se aplicará a todas las comunidades y futuras asignaciones de incentivos. ¹⁰

BARRERAS A LOS PROGRAMAS DE INCENTIVOS EXISTENTES

Se requiere desguace de camión

El incentivo demasiado bajo

Propietario durante los últimos 2 años

Límite del año del motor (solo antes de 2010)

Registro del DMV durante los últimos 2 años sin interrupciones

No hay opción de intercambio con otra flota

Registros de uso de los últimos 2 años

Administrativo (Contratos)

PLAN DEL PROYECTO: ELEMENTOS REQUERIDOS

- **Identificación del proyecto**
- **Apoyo a la comunidad**
- **Requisitos del participante**
- **Montos de financiamiento**
- **Selección de proyectos**
- **Reportes**
- **Requisitos de inspección**

RESULTADOS DE LA ENCUESTA

Encuestados

55% desde
Wilmington
Community

Seguido por
SBM y SELA

Clasificaciones de camión

Mayoría
camiones de
clase 8 (53%)

Clase 4 (24%)

Retos con camiones ZE o de bajo NOx (extremadamente importante)

Confibalidad
(81%)

Costo
(81%)

Rendimiento
(71%)

Barreras con implementación (Barreras Extremas)

Disponibilidad de
carga eléctrico
(77%)

Precio de compra
demasiado alto
(67%)

Distancia de
conducción
(53%)

Tecnología

Cero emisiones
(25%)

Low-NOx (13%)

Todo lo anterior
(21%)

Nada de lo
anterior (41%)

¿Programa de alquiler?

Sí/Tal vez (77%)

No (23%)

Encuesta en Ingles:

<https://forms.office.com/g/8AHbfFrbk3>

Encuesta en Español:

<https://forms.office.com/g/mvpSZXYBCu>

PLAN DE PROYECTO Y RETOS

Comunidad	Tipo de proyecto	Año 3 Asignación de incentivos CAPP
ELABHWC	Camiones ZE	\$1.84M
SELA	Camiones ZE	\$5M
SBM	Camiones ZE	\$5M
WCWLB	Camiones NZE/ZE	\$2.75M



CONCEPTO DE ALQUILER DE CAMIONES

Limitaciones de fondos

- Permite una mayor participación de la comunidad con fondos limitados
- Maximizar los beneficios y la exposición de nuevas tecnologías para las comunidades

Infraestructura / Fiabilidad

- La infraestructura puede estar disponible a través de empresas locales (consulte Limitación de fondos)
- Permite a los participantes probar la nueva tecnología de camiones ZE con un riesgo mínimo

Impuestos

- Minimiza los impuestos incurridos a través de subvenciones

Socios de la comunidad

- Asociaciones
- Discusiones sobre los Términos de Uso
 - Términos de millaje o Términos mensuales
- Seguro
- Disponibilidad de carga eléctrica
- Entrenamiento de usuario

CONCEPTO DE ALQUILER DE CAMIONES - RETOS

Aportes adicional (est. 2º Trimestre 2022)

- Comentarios de propietarios/operadores de camiones independientes

Requisitos del Programa de Alquiler (est. 4º Trimestre 2022)

- Identificar a los participantes del programa (¿operadores dentro de las comunidades AB 617?)
- Tipos de camiones (¿solo camiones clase 8?)
- Tamaño de la flota (¿solo flotas pequeñas?)
- Términos de alquiler (por ejemplo, duración del préstamo del equipo, requisitos de seguro)
- Entrenamiento

Implementación del programa (est. 4º Trimestre 2023)

- Aprobación del programa
- Divulgación informativa
- Proceso de Negocio



DISCUSIÓN

¿CUÁL ES EL SIGUIENTE PASO??

Borrador del Plan
del Proyecto de
Incentivos para
Camiones

- **Basado en los comentarios de hoy, los resultados de la encuesta y prioridades**

Próximo Taller

- **30 de marzo**
- **Revisar el borrador del plan del proyecto**
- **Comentarios y aportaciones adicionales**

Borrador del plan
para la revisión de
ARB

- **Borrador final del plan del proyecto para la revisión de ARB**

ENLACES ÚTILES/INFORMACIÓN DE CONTACTO

Community Air Protection
Incentives 2019 Guidelines: (see
Chapter 6 for Community-
Identified Projects)

[ww2.arb.ca.gov/our-
work/programs/community-air-
protection-incentives](http://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives)

Link to CARB-approved Project
Plans:

[ww2.arb.ca.gov/our-
work/programs/community-air-
protection-incentives/stationary-
source-and-community-identified](http://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/stationary-source-and-community-identified)

South Coast AQMD website for
Community Air Protection
Incentives:

www.aqmd.gov/cappincentives

Para preguntas / comentarios, envíenos un
correo electrónico a:

617truckincentives@aqmd.gov